

교통량 평가 자료(부평터널(하))

내사~이천간 도로확장 및 포장공사 실시설계 종합보고서, TMS 자료

□ 수요예측

라. 장래 교통량

본 과업구간의 장래 교통량은 기준년도 (1996년)교통량을 토대로하여 이들 년평균 통행량 증가율을 적용한 결과 다음 표와 같다.

기준년도 (1996년)의 경우 AADT 12867대/일, 개통년도(2000년) 18220대/일, 목표년도 (2020) 62944대/일로 예측되었다.

연도별, 구간별, 교통량 예측 결과

<표 4.12>

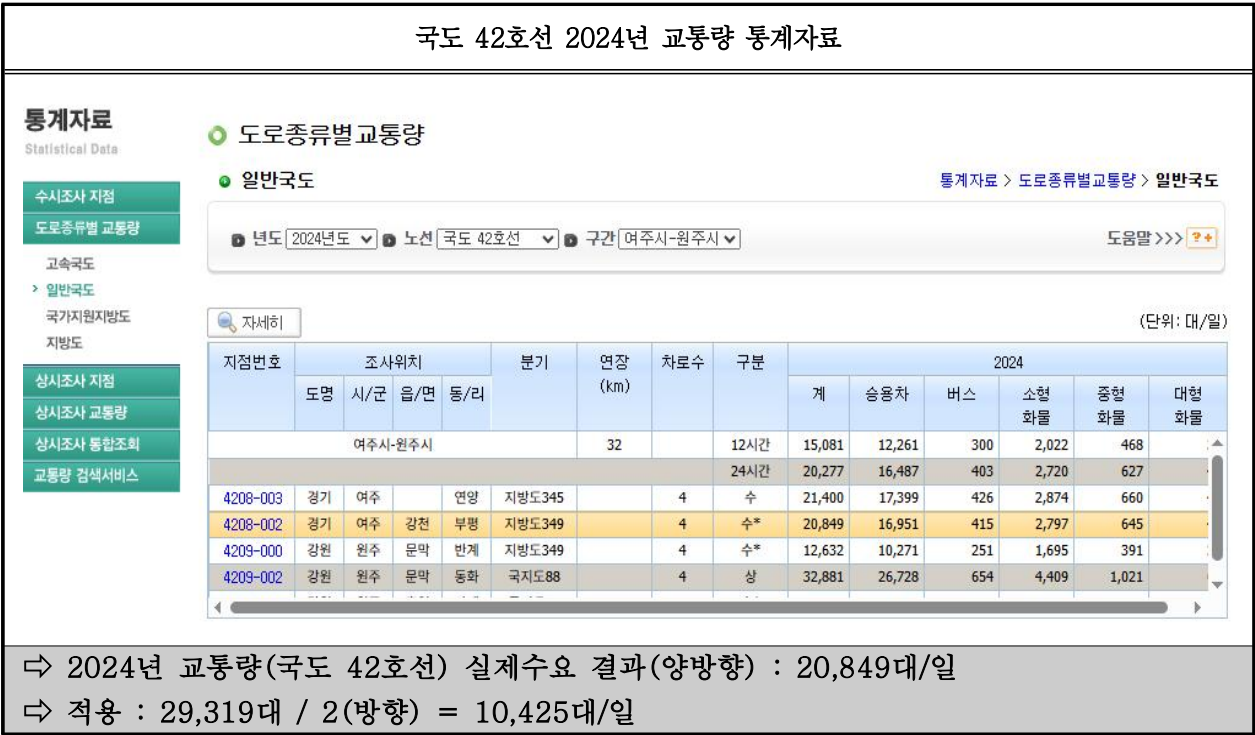
구 분	1996 년	2000 년	2010 년	2020 년
구 간 평 균	12867	18220	35396	62944
시설계시점 - 유산교차로	9925	14054	27302	48551
유산교차로 - 장록교차로	12426	17596	34184	60788
장록교차로 - 복하교차로	16254	23012	44703	79493

구분	교통량(대/일)	비고
2020년	48,551	
2021년	49,351	
2022년	50,151	
2023년	50,951	
2024년	51,751	

⇒ 2024년 교통량 평균예측결과(양방향) : 51,751대/일

⇒ 적용 : 57,570대 / 2(방향) = 28,785대/일

□ 교통통계 자료



□ 비교·분석

- 교량통 정보제공 시스템(TMS)을 활용하여 평가대상 교량 노선에 대한 일 교통량 분석 결과 일 교통량은 10,425대이다.
- 대상시설물의 2024년 수요예측 및 소요실제 교통량 조사 결과, 수요예측 교통량은 28,785대/일이며, 수요실제 교통량은 10,425대/일로 수요예측/수요실제의 비율이 100%이상으로 산정되어 a등급으로 평가되었다.

□ 교통량의 성능평가 결과

구 분	수요예측(대/일) a	수요실제(대/일) b	대비(%) a/b*100	평가등급	비고
부평터널(하)	28,785	10,425	276.1	a등급	예측 :2024년 교통량 실제 :2024년 교통량